STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 855
14 januari 2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, aanwijzen fiets/bromfietspad in de Bikolaan ter hoogte van de basisschool De bonte pael



Nummer: 1797531

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeerstekens G12a en G12b van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Bikolaan is gelegen in de wijk Tanthof;
- in de Bikolaan een 30 km/uur-zone van kracht is;
- de Bikolaan loopt van de Derde Werelddreef in het oosten tot de Zairestraat in het westen;
- de Bikolaan voor het gemotoriseerde verkeer echter geen doorgaande weg is door er ter hoogte van basisschool De bonte pael een paaltje in de weg is geplaatst;
- het overige verkeer de Bikolaan wel als doorgaande weg kan gebruiken;
- deze zogenaamde knip de verkeersveiligheid voor de leerlingen van de basisschool ten goede komt;
- de Bikolaan tijdens de winterperiode onderdeel is van de strooiroute van de gladheidsbestrijding;
- hiervoor het paaltje in de Bikolaan gedurende deze periode verwijderd is;
- hierdoor is de Bikolaan door het gemotoriseerde verkeer te gebruiken als doorgaande route door de wijk;
- het met het oog op de verkeersveiligheid, het niet wenselijk is dat gemotoriseerd verkeer de Bikolaan als doorgaande weg gebruikt;
- deze onwenselijke situatie verholpen kan worden door het gedeelte van de Bikolaan ter hoogte van de basisschool aan te wijzen als fiets/bromfietspad en het plaatsen van borden model G12a en G12b uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- de verkeerssituatie hiermee gedurende het gehele jaar hetzelfde blijft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;



nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het gedeelte in de Bikolaan voor zo ver gelegen tussen Bikolaan 88 en de Nasserstraat aan te wijzen als fiets/bromfietspad door het plaatsen van borden model G12a en G12b uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

De heer H. Groen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 12 januari 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.